



Ausschreibung

Finale DDner Sprint-OL-Serie 2018



Datum: Mittwoch, 24. Oktober 2018

Start: 16:30 ... 18:30 Uhr; freie Reihenfolge mit 30s Abstand

Achtung: **Sonnenuntergang 17:53 Uhr**

Spätstarter sollten definitiv eine Lampe zum Kartenlesen dabei haben. Wir versuchen etwas eher zu starten, sind aber auf Mitarbeit der Waldorfschule angewiesen.

Ausrichter: SV Robotron Dresden

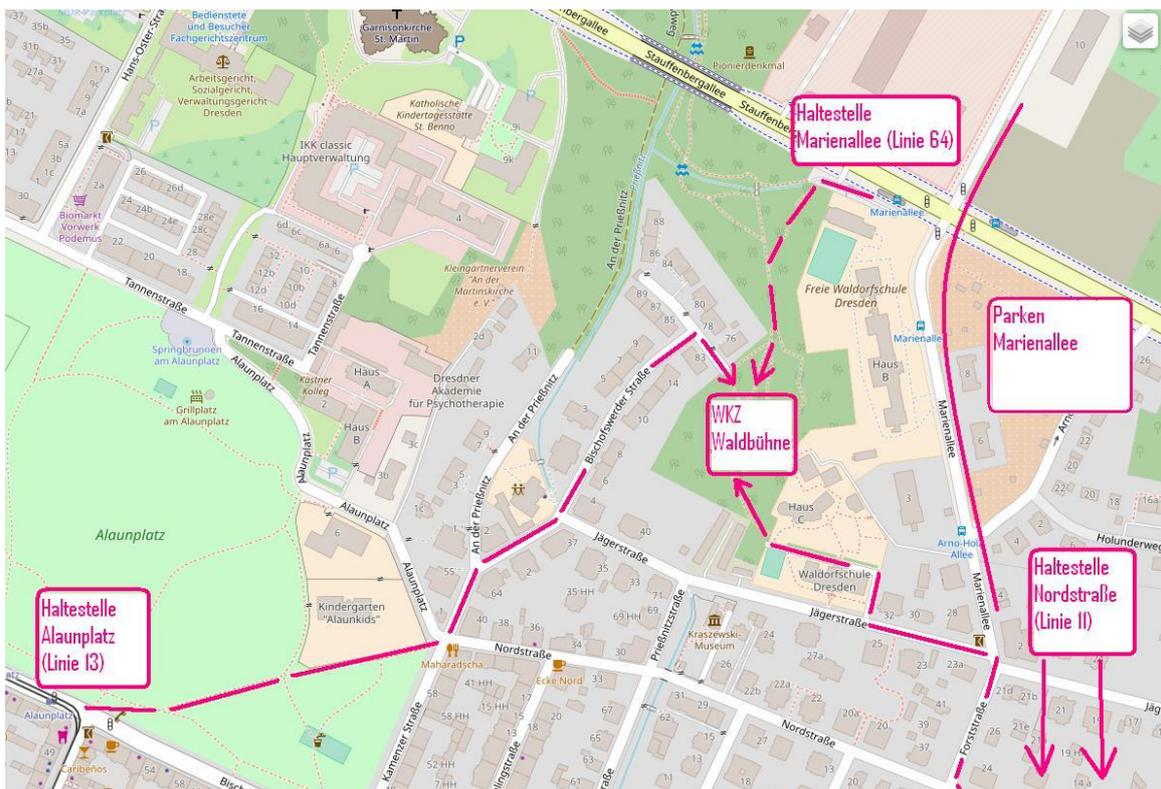
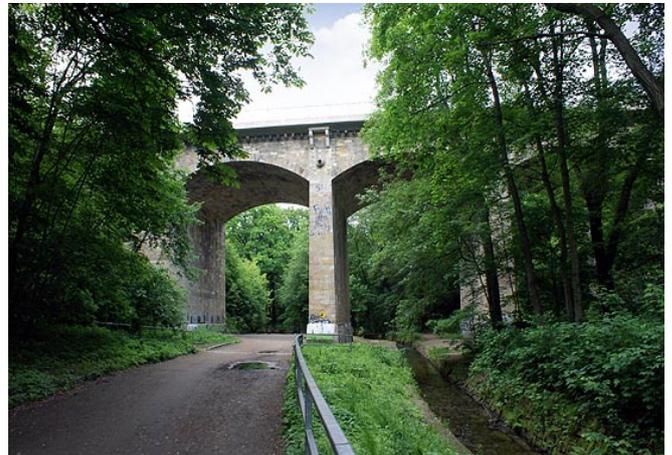
Meldung: über OManager ([Link](#)) oder an emil-e-mail@posteo.de

Bahnen: Normal (DH14-; 3,5km/50-80Hm),
Kurz (DH-12; 1km/30Hm)

WKZ: Waldbühne unterhalb der
Waldorfschule

Anreise:

- mit dem Fahrrad direkt ins WKZ
- Tram/Bus: 11 (Nordstraße), 64 (Marienallee), 13 (Alaunplatz)
- Auto: beschränkte Parkmöglichkeiten auf Marienallee und evtl. Jägerstraße



Startgeld: 1 Euro (Vereine OSV Dresden kostenlos)

Technik: SPORTident / alle SI-Generationen nutzbar / SI-Chips ausleihbar

AIR+ Modus ist aktiviert: Alle SIAC-Nutzer achten bitte während des Wettkampfes auf Abstand zur deutlich markierten Zielstation (sonst schaltet Ihr Euren Chip zu früh wieder inaktiv...).

Karte: „Waldorfschule“, Maßstab 1:4000, Äqu. 2,5m
Laserdruck auf A4-Normalpapier
Aufnahme & Zeichnung im Sommer 2018

Bahnlegung und Kartenaufnahme: Emil Friedländer und Franz Gawlitza

Gelände: fordernde Kombination aus steilen Prießnitzhängen, diffizilem Schulgelände und Wohngebiet; Laufschuhe mit Profil werden empfohlen (keine Dobb-Spikes!).

Technische Hinweise:

- Die Prießnitz ist mit der Signatur „Querung verboten“ gezeichnet und darf NUR an den eingezeichneten Brücken überquert werden !!!

- Haltet euch bitte auch sonst strikt an die Sprintsymbolik, (oliv, schwarzgrüne Hecken, fette Mauern, doppelt gestrichene Zäune = VERBOTEN!!)

- Wir dürfen mit freundlicher Genehmigung der Waldorfschule das Schulgelände nutzen. Der Hort- und Schulbetrieb ist ab 16:30 Uhr beendet, seid dort bitte trotzdem aufmerksam und rücksichtsvoll unterwegs!

- Die große Prießnitzbrücke ist wichtiger Bestandteil der Karte und darf auf beiden Ebenen belaufen werden (siehe Bild). An den Brückenköpfen sind sehr steile und z.T. gefährliche Böschungen als Sperrgebiete auf der Karte eingezeichnet!

Haftung: Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr! Für ausreichende Versicherung hat jeder Starter selbst zu sorgen.

Datenschutz/ Veröffentlichungen:

Die bei der Anmeldung angegebenen personenbezogenen Daten werden gespeichert und zu Zwecken der Durchführung und Abwicklung der Veranstaltung und zu Zwecken der Medienberichterstattung genutzt. Mit der Anmeldung willigt der Teilnehmer in eine Speicherung der Daten zu diesem Zweck ein. Der Teilnehmer wird darauf hingewiesen, dass es sich bei der Veranstaltung um eine Sportveranstaltung handelt, an der ein öffentliches Interesse besteht, und erkennt es als üblich an, dass Teilnehmerergebnislisten in Medien veröffentlicht werden. Der Teilnehmer erklärt sich mit der Veröffentlichung seines Namens, Vornamens, Alterklasse, Vereins sowie der Bilder, auf denen er abgebildet ist, in allen berichtenden Printmedien (Teilnehmerliste, Ergebnisliste etc.) und in allen elektronischen Medien wie dem Internet einverstanden.